



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΜΑΪΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
123

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 398

Περὶ συστάσεως θέσεων προσωπικοῦ τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 παράγραφος 3 τοῦ Ν. 146/1975 (ΦΕΚ 179/1975 τεῦχος Α') «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Ο.Λ.Π. κειμένων διατάξεων», ὡς αὐταὶ συνεπληρώθησαν διὰ τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ Ν. 411/1976.

2. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 παράγραφος 1 τοῦ Νόμου 411/1976 (ΦΕΚ 212/1976 τεῦχος Α') «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς (Ο.Λ.Π.) καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 363/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων Ὑπουργῶν Προεδρίας Κυβερνήσεως, Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀποφασίζομεν:

*Ἀρθρον 1.

Σύστασις Κλάδων.

Διὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976 διορισμόν, συνιστῶνται ἐπὶ πλεόν τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 34 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος (ΦΕΚ 357/1976 τεῦχος Α') «περὶ συνθέσεως, ὁργανώσεως καὶ κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς» Κλάδων Μονίμων Ὑπαλλήλων οἱ ὡς κάτωθι Κλάδοι:

1. Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων—Διακινήσεως Φορτίων.

2. Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν.

3. Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

4. Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.

5. Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν.

6. Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων.

7. Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.

8. Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

*Ἀρθρον 2.

Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ14 Χειριστῶν Μηχανημάτων Διακινήσεως Φορτίων περιλαμβάνει τριακοντίας ἐνεήκοντα τέσσαρες (394) θέσεις ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί, διακρινομένης κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πεντήκοντα τέσσαρες (54) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ. Τριακόνται τεσσαράκοντα (340) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ. ἐξ ὧν τριάκοντα τρεῖς (33) προσωριναί.

Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπῳ κενώσει των.

2. Ὁ Κλάδος τῆς προηγουμένης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:

α) Χειριστῶν Ἡλεκτροκινήτων Γερανῶν πάσης Κατηγορίας.

β) Χειριστῶν Αὐτοκινήτων Γερανῶν.

γ) Χειριστῶν Περονοφόρων Ὀχημάτων.

δ) Χειριστῶν Ἐλκυστήρων.

ε) Χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων δι' ἀναρροφήσεως.

3. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὀρίζεται Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη, εἴτε δι' ἀντιστοίχου ἀδείας Χειριστοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας, εἴτε διὰ θεσθαίσεως καταλληλότητος τοῦ Ν.Δ. 46/74 «περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Ο.Λ.Π. δικαιώματος χρησιμοποιοῦσεως ὡς χειριστῶν ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων, ὡς καὶ μηχανημάτων φόρτου, ἀποφορτῶν τῆς οἰκείας παρ' αὐτῷ Σχολῆς Ταχυρρύθμου Ἐκπαιδεύσεως».

4. Ὁ διορισμὸς εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπεραρίθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ γενήσεται ἐφ' ὅσον, πληρωθεὺν ἅπασαι καὶ τακτικαὶ τοιοῦται. Εἰς περίπτωσιν μὴ καλύψεως τῶν προσωρινῶν τούτων θέσεων ἐκ τῶν ὑποβαλλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεως διορισμοῦ, καταργοῦνται καὶ μεταφέρονται διὰ πράξεως τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τοῦ ἀρθροῦ 64, παράγραφος 1, περίπτωσις κζ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. (περὶ Συνθέσεως, Ὁργανώσεως καὶ Κατανομῆς τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ο.Λ.Π.).

5. Αἱ, μετὰ τόν, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμόν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατὰ εἰδικότητα, κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς Ὑπηρεσίας, διαπιστομένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

*Ἀρθρον 3.

Κλάδος ΜΕ 15 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ15 Ναυτικῶν περιλαμβάνει τριάκοντα μίαν (31) θέσεις διακρινομένης κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Ἐκκοσι ἐξ (26) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

2. Αι θέσεις του Κλάδου ΜΕ16 Ναυτικών κατανέμονται εις τὰς ειδικότητας:

- α) Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα (10).
- β) Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων θέσεις δέκα πέντε (15).
- γ) Δεξαμενιστῶν θέσεις τρεῖς (3).
- δ) Ναυκλήρων θέσεις τρεῖς (3).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὀρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:

α) Διὰ τὰς θέσεις Κυβερνητῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου, καὶ Πτυχίου Κυβερνήτου Γ' τάξεως ἢ πτυχίου Κυβερνήτου Ρυμουλκῶν τοῦ Υ.Ε.Ν., καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

β) Διὰ τὰς θέσεις Μηχανικῶν Πλωτῶν Μέσων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία, ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ Πτυχίου Μηχανοδηγικοῦ Μηχανῶν Ἑσωτερικῆς Καύσεως Α' Τάξεως τοῦ Υ.Ε.Ν. ὡς καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας, προσηκόντως ἀποδεικνυομένης.

γ) Διὰ τὰς θέσεις Δεξαμενιστῶν ἢ Ναυκλήρων: Ναυτικὸν Φυλλάδιον καὶ Πτυχίον Ἀνεγνωρισμένης Μέσης Ναυτικῆς Σχολῆς τῆς εἰδικότητος ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ Ναυτικοῦ Φυλλαδίου καὶ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ τοῦ Υ.Ε.Ν., καὶ τριετοῦς προϋπηρεσίας εἰς ἀντίστοιχα ἔργα, προσηκόντως ἀποδεικνυομένης.

Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος δύνανται νὰ διορισθῶν ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ὡς Δεξαμενιστᾶι ἢ Ναυκλήροι οἱ κατεχόμενοι ἀπὸ ἀδείας Ναυκλήρου ἢ Δεξαμενιστοῦ. Πτυχίον τῆς Σχολῆς Τεχνολογίας Ἐκπαιδεύσεως Ο.Α.Π., ἀνεξαρτήτως χρόνου προϋπηρεσίας.

*Ἀρθρον 4.

Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ16 Ὁδηγῶν Αὐτοκινήτων περιλαμβάνει πενήντα ἑπτὰ (57) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὀρίζεται ἐπαγγελματικὴ ἀδεία ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου Β' Κατηγορίας. Κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. δύνανται νὰ διορισθῶν οἱ ὑπηρετοῦντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ὡς ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων οἱ κατεχόμενοι ἐπαγγελματικῆς ἀδείας ὀδηγοῦ αὐτοκινήτου πάσης Κατηγορίας.

*Ἀρθρον 5.

Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ17 Τηλεφωνητῶν περιλαμβάνει: τέσσαρες (4) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Μία (1) θέσις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Τρεῖς (3) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ.

2. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 10ον ὀρίζονται Ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἐξαταξίου Γυμνασίου ἢ ἄλλου ἰσοτίμου Σχολείου ἢ ἐμπειρία ἀποδεικνυομένη διὰ τοῦ Πτυχίου Τηλεφωνητοῦ Σχολῆς Φάρου Τυρλῶν.

*Ἀρθρον 6.

Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν (Προσωρινός).

1. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν περιλαμβάνει τριάκοντα τρεῖς (33) προσωρινὰς θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Πέντε (5) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι ὀκτὼ (28) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὀρίζεται ἀπολυτήριον τοῦλάχιστον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀντίστοιχος ἐμπειρία προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

3. Ὁ Προσωρινὸς Κλάδος ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν—Ζυγιστῶν, καταργεῖται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας ἀπάντων τῶν εἰς αὐτὸν διορισθέντων κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ.

*Ἀρθρον 7.

Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ4 Ὁδηγῶν Ἀνελκυστήρων περιλαμβάνει ἑνδεκα (11) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Δύο (2) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Ἐννέα (9) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὀρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀδεία ὀδηγοῦ ἀνελκυστήρων τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

*Ἀρθρον 8.

Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ5 Ὑδροδοτῶν Πλοίων περιλαμβάνει εἴκοσι ἑξ (26) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι δύο (22) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Προσὸν διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὀρίζεται ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου.

*Ἀρθρον 9.

Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΣΕ6 Ναυτικῶν περιλαμβάνει εἴκοσι τέσσαρες (24) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται: Τέσσαρες (4) θέσεις ἐπὶ βαθμῷ 7φ.

Εἴκοσι (20) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 12φ—8φ.

2. Αἱ θέσεις τῆς προηγούμενης παραγράφου κατανέμονται εἰς τὰς κατωτέρω εἰδικότητας:

α) Ναυτῶν θέσεις δέκα πέντε (15).

β) Ναυτεργατῶν θέσεις ὀκτὼ (8).

γ) Ὁδηγῶν δυτῶν θέσεις μία (1).

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν 12ον ὀρίζονται κατ' εἰδικότητα ὡς κάτωθι:

α) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον, ἀδεία ναύτου τοῦ Υ.Ε.Ν. καὶ διετὴς τοῦλάχιστον προϋπηρεσίας διὰ τοὺς Ναύτας προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

β) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου, Ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ διετὴς τοῦλάχιστον Ναυτικῆς προϋπηρεσίας διὰ τοὺς Ναυτεργάτας προσηκόντως ἀποδεικνυομένη.

γ) Ἀπολυτήριον Δημοτικοῦ Σχολείου καὶ ἀδεία Υ.Ε.Ν. διὰ τοὺς ὀδηγοὺς δυτῶν.

4. Ἡ ἐκ τῶν ὡς ἄνω θέσεων τοῦ Κλάδου ΣΕ6 Ναυτικῶν ἢ τοιαύτη τῆς εἰδικότητος ὀδηγῶν δυτῶν, ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἀποχωρήσει ἐκ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ εἰς ταύτην κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος διορισθενομένου καταργεῖται καὶ μεταφέρεται εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν τῆς εἰδικότητος Ναυτῶν τοῦ αὐτοῦ Κλάδου.

*Ἀρθρον 10.

Ἀντικατάστασις ἄρθρου 60 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὸ ἄρθρον 60 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν.

1. Ὁ Κλάδος ΜΕ12 Τεχνιτῶν περιλαμβάνει διακοσίας ἐξομῆκοντα ὀκτὼ (278) θέσεις, ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) προσωρινὰς, διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Τριάκοντα ὀκτὼ (38) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

Διακοσίας τεσσαράκοντα (240) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ ἐξ ὧν εἴκοσι ἑπτὰ (27) θέσεις προσωριναί.

Αἱ προσωριναὶ θέσεις καταργοῦνται ἅμα τῇ καθ' οἰονδήποτε τρόπον κενώσει των.

2. Ὁ κλάδος τῆς προηγούμενης παραγράφου περιλαμβάνει τὰς εἰδικότητας:

α) Τεχνιτῶν μηχανῶν ἑσωτερικῆς καύσεως.

β) Λεβητοποιῶν — Σιδηρουργῶν.

γ) Μηχανουργῶν (τορνευταί, φρεζαδόροι, ἐφαρμοσταί).

δ) Τεχνιτῶν Αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

ε) 'Ηλεκτροτεχνιτών (Πτυχιούχοι 'Επιβλέψεως, 'Αρχιτεχνίται — Τεχνίται).

στ) 'Ηλεκτρολόγων αὐτοκινήτων.

ζ) 'Ηλεκτροσυγκολλητῶν — 'Οξυγονοκολλητῶν.

η) Ψυκτικῶν.

θ) 'Υδραυλικῶν.

ι) Συντηρητῶν — Λιπαντῶν.

ια) Τεχνιτῶν SILOS.

ιβ) Ευλουργῶν — 'Επιπλοποιῶν.

ιγ) 'Αρμαδῶρων — Ραπτῶν ἀδιαδρόχων.

ιδ) Χρωστῶν.

3. Προσόντα διορισμοῦ εἰς τὸν εἰσαγωγικὸν βαθμὸν ὀρίζονται Πτυχίον ἀνεγνωρισμένης Μέσης Τεχνικῆς Σχολῆς ἀντιστοίχου εἰδικότητος ἢ τριετῆς, τοῦλάχιστον, ἐμπειρία εἰς τὴν ἀντίστοιχον εἰδικότητα προσηκόντως ἀποδεικνυμένη καὶ ἀδεια ἀρμοδίου 'Υπουργείου δι' ὅσας εἰδικότητας ἀπαιτεῖται τοιαύτη.

Διὰ τὰς πληρουμένας κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος θέσεως ὡς προσὸν διορισμοῦ ὀρίζεται καὶ τὸ Πτυχίον τῆς Σχολῆς Ταχυρρύθμου 'Εκπαιδεύσεως ΟΑΠ τοῦ Ν.Δ. 46/1974.

4. Εἰς τὰς προσωρινὰς ὑπερἀρίθμους θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀρίζονται κατὰ τὴν πρώτην ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Π.Δ. ἅπαντες οἱ ὑπηρετούντες εἰς εἰδικότητας:

α) Συντηρητοῦ—Λιπαντοῦ.

β) Τεχνίτου SILOS καὶ

γ) Χρώστου, ὡς καὶ εἰς λοιπὰς εἰδικότητας, ἐφ' ὅσον πληρωθῶν ἅπασαι αἱ τακτικαὶ θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Αἱ προσωρινὰ ὑπερἀρίθμοι θέσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου εἰς περιπτώσιν μὴ καλύψεως τῶν ἐκ τῶν ὑποβαλόντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 παρ. 3 τοῦ Ν. 411/1976 αἰτήσεις διορισμοῦ, καταργοῦνται καὶ μεταφέρονται διὰ πράξεως τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ εἰς τὰς ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου θέσεις τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικότητων τοῦ ἄρθρου 64 παρ. 1, περιπτώσεις κδ', τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ. «περὶ Συνθέσεως, 'Οργάνωσης καὶ Κατανομῆς τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ Ο.Α.Π.».

6. Αἱ μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 411/1976, διορισμὸν, κενούμεναι θέσεις τοῦ Κλάδου τούτου πληροῦνται κατ' εἰδικότητα κατὰ λόγον τῶν ἀναγκῶν τῆς 'Υπηρεσίας διαπιστουμένων μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ οἰκείου 'Υπηρεσιακοῦ Συμβουλίου.

7. Εἰς τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου θέσεις τοῦ Κλάδου ME12 Τεχνιτῶν:

α) Κατατάσσονται, αὐτοδικαίως, μετὰ τὸν δὲν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες εἰς τὰς ὀγδοήκοντα μία (81) θέσεις τοῦ Κλάδου ME12 Τεχνιτῶν (Προσωρινός), ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς ἑκατὸν ἐνενήκοντα ἑπτὰ (197) θέσεις ὀρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ Ο.Α.Π. καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετούντες εἰς τὸν Ο.Α.Π. ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτεμένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

* Ἄρθρον 11.

'Αντικατάστασις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ./τος 965/1976.

'Η παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 56 τοῦ Π. Δ./τος 965/1976 ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«Κλάδος ME8 'Εργοδηγῶν.

1. 'Ο Κλάδος ME8 'Εργοδηγῶν περιλαμβάνει ἐνενήκοντα ἑννέα (99) θέσεις διακρινομένας κατὰ βαθμοὺς ὡς ἑπεται:

Δέκα πέντε (15) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5φ—4φ.

'Ογδοήκοντα τέσσαρες (84) θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 10φ—6φ

Εἰς τὰς ἀνωτέρω θέσεις:

α) Κατατάσσονται αὐτοδικαίως, μετὰ τὸν δὲν κέκτηνται βαθμὸν οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ὑπηρετούντες εἰς τὰς ἐξήκοντα ἑννέα (69) θέσεις τοῦ Κλάδου ME8 'Εργοδηγῶν, ἀνεξαρτήτως τυπικῶν προσόντων.

β) Εἰς τὰς λοιπὰς τριάκοντα (30) θέσεις ὀρίζονται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 «περὶ ρυθμίσεως θεμάτων ἀφορώντων εἰς τὸ προσωπικὸν τοῦ ΟΑΠ καὶ ἄλλων τινῶν διατάξεων» οἱ ὑπηρετούντες εἰς τὸν ΟΑΠ ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου, οἱ κεκτεμένοι τὰ ὑπὸ τῶν ἄρθρων 1 καὶ 2 τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου ὀριζόμενα προσόντα.

* Ἄρθρον 12.

Μείωσις θέσεων Προσωπικοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας 'Ιδιωτικοῦ Δικαίου.

Μετὰ τὸν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Ν. 411/1976 διορισμὸν εἰς τὰς θέσεις τῶν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένων Κλάδων αἱ θέσεις τοῦ ἐπὶ σχέσει ἐργασίας ἰδιωτικοῦ δικαίου προσωπικοῦ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Προεδρικοῦ Διατάγματος «περὶ Συνθέσεως, 'Οργάνωσης καὶ Κατανομῆς τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ ΟΑΠ» μειοῦνται ὡς ἑπεται:

1. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Δεξαμενιστῶν μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως β' εἰς μηδέν (0).

2. Αἱ δύο (2) θέσεις Μηχανικῶν Θαλάσσιου Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως δ' εἰς μίαν (1).

3. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Μηχανικῶν Φυλακῆς Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ε' εἰς τρεῖς (3).

4. Αἱ τρεῖς (3) θέσεις Ναυκλήρων Μονίμων καὶ Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως στ' εἰς μηδέν (0).

5. 'Η μία (1) θέσις ὁδηγοῦ Δύτου τῆς περιπτώσεως ι' εἰς μηδέν (0).

6. Αἱ δέκα τέσσαρες (14) θέσεις Ναυτῶν - Ναυτεργατῶν Μονίμων Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ια' εἰς δέκα (10).

7. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Δεξαμενῶν τῆς περιπτώσεως ιβ' εἰς δέκα ἑξ (16).

8. Αἱ εἴκοσι πέντε (25) θέσεις Κυβερνητῶν Ρυμουλκῶν καὶ 'Υδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιγ' εἰς δέκα πέντε (15).

9. Αἱ πενήντηκοντα (50) θέσεις Ναυτῶν - Ρυμουλκῶν, 'Υδροφόρων καὶ Κλαπὲ τῆς περιπτώσεως ιδ' εἰς τριάκοντα ὀκτώ (38).

10. Αἱ τριάκοντα (30) θέσεις Μηχανικῶν Ρυμουλκῶν καὶ 'Υδροφόρων τῆς περιπτώσεως ιε' εἰς εἴκοσι ὀκτώ (28).

11. Αἱ εἴκοσι δύο (22) θέσεις Ναυτῶν - Ναυτεργατῶν Πλωτῶν Γερανῶν τῆς περιπτώσεως ιθ' εἰς δέκα ἑννέα (19).

12. 'Η μία (1) θέσις 'Αρχιτεχνίτου Παρασκευαστηρίου τῆς περιπτώσεως η' εἰς μηδέν (0).

13. Αἱ εἴκοσι τρεῖς (23) θέσεις Ζυγιστῶν 'Εμπορευμάτων τῆς περιπτώσεως κα' εἰς ἑννέα (9).

14. Αἱ τριάκοντα πέντε (35) θέσεις 'Υδροδοτῶν Πλοίων τῆς περιπτώσεως κδ' εἰς ἑννέα (9).

15. Αἱ τέσσαρες (4) θέσεις Τηλεφωνητῶν τῆς περιπτώσεως κη' εἰς μηδέν (0).

16. Αἱ εἴκοσι (20) θέσεις 'Οδηγῶν 'Ανέλκυστῆρων τῆς περιπτώσεως κε' εἰς ἑννέα (9).

17. Αἱ πενήντηκοντα εἴκοσι (520) θέσεις Χειριστῶν Μηχανημάτων τῆς περιπτώσεως κς' εἰς ἑκατὸν εἴκοσι ἑπτὰ (127).

18. Αἱ ὀγδοήκοντα πέντε (85) θέσεις 'Οδηγῶν Αὐτοκινήτων τῆς περιπτώσεως κη' εἰς εἴκοσι ὀκτώ (28).

19. Αἱ τριακισταὶ ὀγδοήκοντα ἑννέα (389) θέσεις Τεχνιτῶν διαφόρων εἰδικότητων εἰς ἑκατὸν ἐξήκοντα δύο (162).

Εἰς περιπτώσιν καθ' ἣν λόγῳ ἐλλείψεως τῶν ἀπαιτούμενων πρὸς διαρισμὸν προσόντων δὲν διαρισθῶν εἰς θέσεις Κλάδων Μονίμου Προσωπικοῦ οἱ κατέχοντες θέσεις τῶν ὡς ἂν εἰδικότητων, οὗτοι διατηροῦνται εἰς προσωρινὰς θέσεις ἰδιωτικοῦ δικαίου ἀντιστοίχου εἰδικότητος αἵτινες καταργοῦνται ὅταν τῇ καθ' ὅσον οἰονδήποτε τρόπον κενώσει αὐτῶν.

'Εφ' ὅσον ὑπηρετοῦν ὑπάλληλοι εἰς τὰς ἀνωτέρω προσωρινὰς θέσεις ἐπὶ σχέσει ἰδιωτικοῦ δικαίου δὲν ἐπιτρέπεται ἡ

πλήρως ισχυρίσμων θέσεων εἰς τὸν εἰσγωγικὸν βαθμὸν ἐκ τῶν συνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος ἢ τῶν συσταθεῶν διὰ τοῦ Π.Δ. 965/1976.

*Ἀρθρον 13.

Τροποποίησις διατάξεων δευτέρου ἐδαφ. παρ. 2 ἄρθρου 27, παρ. 1 ἄρθρ. 35 καὶ παρ. 1 ἄρθρ. 43 τοῦ Π. Δ/τος 965/1976.

1. Τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

«Εἰς τὰς ὡς ἄνω θέσεις προστίθενται καὶ δέκα τέσσαρες (14) προσωριναὶ τοιαῦται ἐξ ὧν πέντε (5) τοῦ Κλάδου ΑΤ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ καὶ ἐννέα (9) τοῦ Κλάδου ΑΡ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ αἱ συσταθεῖσαι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 7 παρ. 6 τοῦ Ν. 411/1976».

2. Αἱ προσωριναὶ θέσεις ἐπὶ βαθμοῖς 5ω—4ω (ἄρθρον 7 παράγραφος 6 Ν. 411/1976) τῶν ἄρθρων 35 παρ. 1 καὶ 43 παρ. 1 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. αὐξάνονται ἀντιστοιχῶς ἀπὸ τέσσαρες (4) εἰς πέντε (5) καὶ ἀπὸ ἑκτὼ (6) εἰς ἐννέα (9).

*Ἀρθρον 14.

Τροποποίησις διατάξεων ἐδαφ. μδ καὶ ν παρ. 1 ἄρθρ. 64 τοῦ Π.Δ. 965/1976.

Τὰ ἐδάφια μδ καὶ ν τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

«μδ) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Πλοιάρχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἄρθρον 5).

ν) δύο (2) θέσεις Πρώτων ἢ Δευτέρων Μηχανικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (Ν. 146/1975 ἄρθρον 5)».

*Ἀρθρον 15.

Τροποποίησις διατάξεων παρ. 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἄρθρου 65 Π.Δ. 965/1976.

Αἱ παράγραφοι 21, 28 καὶ 29 τοῦ ἄρθρου 65 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 965/1976 Π.Δ. ἀντικαθίστανται ὡς ἀκολουθῶς:

«21. Διὰ τὸν Σύμβουλον ἐπὶ ἐργατικῶν θεμάτων εἰδίκευσις ἐπὶ τοιούτων θεμάτων, προκύπτουσα ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν Διοίκησιν ἢ τὴν ἄσκησιν διοικητικῶν ἢ τεχνικῶν καθηκόντων ἀνωτέρας θέσεως εἰς Ὀργανισμοὺς κοινῆς ὠφελείας πάσης μορφῆς καὶ τύπου ἢ ἐκ τῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν διοίκησιν Ναυικῶν Προσώπων Δημοσίου Δικαίου».

«28. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Πλοιάρχους Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

«29. Διὰ τοὺς Πρώτους ἢ Δευτέρους Μηχανικοὺς Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀντίστοιχον δίπλωμα κατὰ κειμένας διατάξεις».

*Ἀρθρον 16.

Μεταβατικαὶ Διατάξεις.

Εἴκοσι ἐννέα (29) ἐκ τῶν θέσεων τοῦ Κλάδου ΜΕ1 Διοικητικοῦ—Λογιστικοῦ τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 49 τοῦ Π.Δ. 965/1976 παραμένουν προσωρινῶς κεναὶ πληρῶμεναι ἐκάστοτε κατ' ἀριθμὸν ἴσον πρὸς τὰς καταργουμένας θέσεις τοῦ Κλάδου ΣΕ3 Βοηθῶν Σημειωτῶν —Ζυγιστῶν (Προσωρινῶ).

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Προεδρικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Ἀπριλίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΛΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΥΑΓΓ. ΔΕΒΛΕΤΟΓΛΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ